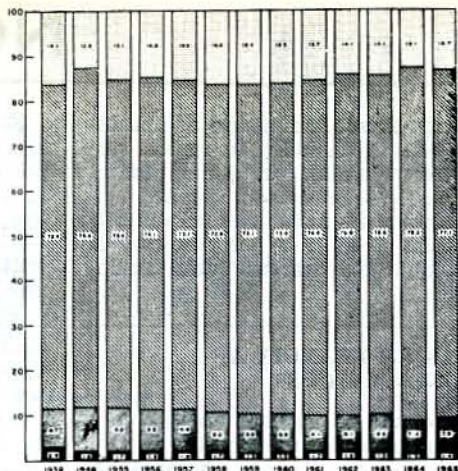


Producción en porcentajes de peces de agua dulce, de mar, crustáceos, moluscos, invertebrados, etc.

## LA COSECHA MUNDIAL PESQUERA EN 1965



**E**l Anuario Estadístico de Pesca de la FAO ha llegado con cierto retraso sobre la fecha acostumbrada, a nuestras manos. Nos referimos al correspondiente a 1965, pues el de 1966 aun se encuentra en el telar. La utilidad de esta publicación es mucho mayor de lo que se piensa. O al menos, de lo que piensa el lector ajeno a la evolución de las fuentes de alimentos del mundo, que es desgraciadamente el más numeroso.

Desde 1938, primer año del cual se registran cifras, a 1965 la producción mundial de la pesca desembarcada ha subido de 21 millones de tons., a 52.400. Lo que suele destacarse de esta materia informativa es la distribución por países de semejante volumen de recursos alimenticios. No es este el aspecto que nos proponemos aprisionar en estas líneas. Preferimos hoy reflejar la composición de la cosecha mundial de alimentos acuáticos.

Para ello debemos empezar por decir que la estadística concede espacio tanto a los recursos de origen fluvial o lacustre como a los de procedencia marina, oceánica o no. En España aun se desconoce esta unidad de materia, pues la pesca fluvial forma rancho administrativo aparte. Es el residuo de una visión anticuada, que impide conocer la verdadera magnitud de este sector de la producción al leer la Estadística oficial de Pesca.

Hemos dicho que en 1965 se han tabulado 52,4 millones de tons. He aquí ahora los componentes de esta cifra.

### PECES DE AGUA DULCE Y DIADROMOS

Por divisiones y grupos de especies se han capturado, en millares de toneladas métricas:

Peces de agua dulce	6.060
Esturiones y afines	20
Anguilas	39
Salmones, truchas, etc.	860
Alosas (sábalos), etc.	170
Total	7.150

### PESCADO DE MAR

Forman el componente más importante, como es sabido. Agrupados por las familias más densas e importantes, ofrecen este cuadro:

Lenguados y afines	970
Merluza, bacalao, etc.	6.460
Congrios, rascasas, etc.	3.050
Cicharros, mújiles, etc.	2.120
Arenques, sardinas, etc.	17.450
Túndidos	1.190
Caballa, marlins, etc.	1.700
Rayas, escualos, etc.	400
Peces no identificados	7.080
Total	40.420

El grupo de los clupeídeos, en el que se incluye también la anchoa, anchoeta en el Pacífico, es el más voluminoso. Le siguen los gádidos, con las dos especies citadas y otras muchas, especialmente afines al bacalao. Los túndidos acusan baja mundial, pues en 1963 representaron 1.230 miles de tons.

### CRUSTACEOS, MOLUSCOS,

La especificación no pasa del grupo

en conjunto. La estadística forma tres, con el siguiente volumen:

Crustáceos	1.180
Moluscos	2.880
Vacas de mar, erizos	43
Total	4.100

### BALLENAS

Se agrupan en una división de dos miembros según su tamaño medio, en esta forma:

Azules, esperma, cachalote, etc.	64.680
Pequeños cetáceos	8.387
Total	73.067

Las ballenas no se comprenden en el total general antes cifrado.

### FOCAS Y DELFINIDOS

Los datos son incompletos sobre pesas tan poco controladas como las que se hacen de este grupo de animales marinos:

Marsopas, delfines	0.001
Otarias, focas, morsas	—
Mamíferos varios	—

Queda sin cifrar el total por falta de sumandos.

### ANIMALES ACUATICOS

Sigue la insuficiencia de datos, que aun de ser conocidos no alterarían ostensiblemente los resultados del cómputo:

Tortugas, ranas, etc.	0.090
Perlas corales, esponjas, etc.	—

### PLANTAS ACUATICAS

Se cifran las aprovechadas para diversos usos, comestibles e industriales, en 630.000 tons.

Cuando este comentario se traza, la campaña del atún blanco está en su apogeo. Por razones de estrategia extractiva, Vigo es puerto de mayor concentración de flota "bonitera" en estas jornadas altas de julio, en que repuntan el termómetro y... las lonjas.

Aquí se citan en esta época del año vascos y gallegos. Bajan a centenares buques del Cantábrico, este Mar del Norte ibérico y postpirenaico, que va desde Ortegá al Bidasoa, enlazando regiones pesqueras de tanta historia como Galicia, Asturias y la Vasconia de ambas orillas del río galo-hispánico.

La bravura y la destreza marinera tienen en estos hombres su ápice. La lucha con los túnidos es de las más valerosas que se riñen en la mar. A veces, como cuando se utiliza la caña y el cebo vivo, es un verdadero cuerpo a cuerpo entre el hombre y el animal. El hombre con sus brazos y el animal con sus aletas, su ímpetu, su impresionante agilidad...

### GRAN AÑO DE LA ALBACORA

No es ahora nuestro propósito entrar en descripciones. Más bien perseguimos una ambición menos literaria, pero más profunda, más entrañada en la economía del esfuerzo desarrollado en torno a esta fabulosa riqueza migratoria que todos los años, cuando el cielo de Bouzas arde en deslumbrante coherencia y el Señor Santiago recibe en Galicia el homenaje de las primeras espigas y los racimos precursores, nos llega por las sendas saladas.

Parece que 1967 será el gran año de la albacora. Si medimos su magnitud por los lances y las descargas de la segunda quincena de julio, que han tenido su desembocadura en Vigo, llegamos a tal conclusión. Algún día las operaciones registradas en la Lonja llegaron a las 1.000 tons.

La desorbitada abundancia se atribuye a la localización de un gran banco, sobre cuya masa de atunes blancos



# EN LA CAMPAÑA DEL ATUN BLANCO

debieron operar algún día más de cuatrocientos buques. ¿Debemos creer que se trata de una pesca milagrosa, una concentración de biomasa pescable inusitada y fuera de lo normal? Preferimos pensar en qué, si esta vez la prospección ha sido afortunada y en relativa proximidad a los parajes frecuentados por la flota, el fracaso de otras veces debe atribuirse más bien a defecto en la eficiencia exploratoria que a decrecimiento de la disponibilidad natural de recursos capturables.

## LOS VASCOS PESCANDO MAS QUE LOS GALLEGOS

En esta ocasión mejor que en ninguna otra, se han puesto al descubierto desigualdades notorias en el desarrollo técnico de los equipos empleados. El rendimiento comparado entre unidades de captura procedentes del Cantábrico y unidades armadas en los puertos del Atlántico galaico, ofrece un nivel muy distinto. Especialmente, si la comparación se hace entre aquéllos y la flota tradicional con base en la Ría de Vigo.

Contra descargas de cuatro o cinco mil kilogramos efectuadas por buques del Cantábrico, se registraban del mismo tiempo y procedentes de la misma área de pesca, de los buques matriculados en Vigo, en Cangas, en Moaña... alijos de mil, mil quinientos, o a lo sumo dos mil kilogramos. Durante toda la quincena se han registrado diferencias de tanto volumen, por lo que es necesario explicarla por un defecto estructural que está frenando en Galicia, por lo menos en la del Sur, la expansión y perfeccionamiento de los medios de captura.

Con lo cual se redondea la paradoja de que donde existe el mejor mercado para la oferta primaria sea donde persiste el atraso y el anacronismo en los buques y en los artes. La diferencia en los resultados no se explica porque los hombres del Noroeste sean menos valerosos o expertos, en la lucha contra los túnidos, que los hombres del Cantábrico. En este punto unos y otros han demostrado dotes excepcionales en auténtica paridad.

La desventaja de los primeros en relación a los segundos, deriva de que unos manejan buques modernos y otros unidades anticuadas, unos utilizan con preferencia el cebo vivo y otros se mantienen en mayor proporción adheridos al curricán con sus varas y sus cintajos de colores, que ya no engañan ni a los atunes.

## VIGO, MERCADO PRIORITARIO

Hemos señalado que es Vigo el mercado mejor para la oferta primaria. Este es sin duda uno de los incentivos de la concentración de flota. Con independencia de la mayor o menor proximidad a que se mantengan los cardúmenes del "Thunnus alalunga" los precios a que se vino cotizando en la Lonja de Vigo, a pesar de la abundancia, explica que mantenga el atractivo.

También en este orden una paradoja se registra. La de que, a pesar de hallarse los almacenes de las fábricas más repletos que en ningún otro año de mercancía invendida, el índice de aprovisionamiento no haya disminuido. Al menos en relación a un parte de firmas situadas en el peldaño más alto de la escala de la producción, que prácticamente han sostenido los precios por encima de lo que la mayoría esperaba.

Cuando se inició la campaña las cotizaciones subieron de 40 ptas. kilogramo, nivel "récord" hasta el presente en cualquier Lonja española. ¿Cómo se explica este inopinado repunte en un período de atonía de la demanda tan prolongado como el que viene soporitando la industria conservera española, y en especial, la gallega?

No creemos que la explicación deba buscarse por el lado de la competencia interna entre fabricantes con grandes posibilidades financieras y los demás. Al alcance de todos suelen estar los llamados "créditos de temporada", que se utilizan con preferencia para la adquisición de la primera materia básica en la época propicia. De cualquier modo, aunque los precios hayan descendido determinados días alrededor de 35 ptas., el fenómeno del alza resulta demasiado sostenido para responder tan solo a razones de estrategia comercial diferida, como no pocos suponen.

## LA CALIDAD Y LA DEMANDA

Conviene no perder de vista que las existencias invendidas de túnidos de la anterior campaña, son de una clase distinta, y desde luego inferior, a nuestra albacora de estío. Si en vez de hallarse compuestas principalmente por listado y atún de aleta amarilla —"spickjak" y "yellowfin"—, se tratase de atún blanco ¿no habrían sido absorbidas hace meses por el mercado?

Ahora se está viendo claro que las alegres importaciones que se han efectuado a lo largo de 1966, fueron un

error. Un error que ha debido prevenirse, especialmente por quienes deben tener experiencia del mercado y la tienen sin duda en alto grado. Y por los órganos de control administrativo, unas veces tan aficionados a poner frenos cuando debiera operar la libertad y otros a levantarlos cuando era aconsejable lo contrario.

La calidad de la albacora como producto enlatado es inmejorable. Si la situación de nuestra costa, al borde de una riqueza estacional tan tentadora, permite la especialización industrial con ventaja en este producto típico, debemos cargar el esfuerzo en esta actividad y llevarla al límite de su posible expansión.

Aun sin tener en cuenta otras razones, directamente favorecedoras del ingreso deducible para el sector primario, con alta participación de la mano de obra, la que acaba de apuntarse justifica plenamente que la absorción de oferta haya llegado localmente al nivel máximo.

## LIBERTAD DE ACCESO

La ocasión la pintan calva, y Vigo no debe perderla. En las jornadas que está viviendo con el "boom" de la costera de túnidos debe obtener alguna enseñanza para el futuro. Este renglón puede contribuir poderosamente a la expansión del puerto, si en vez de colocar obstáculos y cargas sobre los efectivos concentrables, les ofrecemos servicios y facilidades.

No debe perderse de vista que la flota bonitera trabaja aun con hielo y que el mercado necesita amplia dotación de espacios frigoríficos para almacenamiento. En este punto, ningún puerto español podría ofrecer tanto como Vigo, en este momento y más aun en momentos muy próximos. La cintura de fábricas de conservas y de factorías frigoríficas que rodea al puerto, crea una relación de interdependencia entre el sector primario y el secundario que es necesario cuidar.

Para la estructura económica de Galicia la materia de que estamos tratando es básica. Defender la libertad de acceso a nuestro gran mercado pesquero, el más atractivo y expansivo del Sur de Europa, es fundamental. Y esa libertad solo se logra luchando contra las extorsiones depresivas y onerosas, contra las faltas de visión de futuro... que aun padecemos.

