

Durante largo tiempo —más de veinte años—, el equipo de captura español vino ocupando, en la escala mundial, uno de los primeros peldaños. El tercero, después de la URSS y del Japón. En 1981, de

tan destacada jerarquía hemos sido desplazados por Norteamérica. Así en número de buques de más de 100 toneladas, como en orden a la capacidad de arqueo de los mismos.

LAS FLOTAS QUE ABASTECEN LA DESPENSA DEL MUNDO

LOS 11 PRIMEROS

La superioridad es, por ahora, poco observable. Si no en cuanto al primer parámetro, al menos respecto al segundo. Los buques, la diferencia a favor del país en ascenso es de 1.045. En cuanto al resto de los mismos no pasa de 15.461 toneladas. Sin embargo, la iniciación de la escalada, en cuanto al país que la ha emprendido con éxito, no deja de ser significativa.

Los dos que se mantienen en cabeza, no parecen muy decididos a incrementar sus flotas de pesca. La URSS, de 1980 a 1981, la ha reducido en 359 unidades. El Japón la ha aumentado, pero sólo en 33 unidades. Cifras que más bien revelan operaciones de reajuste a modelos más eficientes, que una política de verdadera restricción. En cuanto al tonelaje global, la URSS —a pesar de aquella eliminación de buques— lo ha aumentado en 62.732 unidades. En cambio, el Japón, entre lo que podía suponerse por el número de sus nuevas construcciones, lo ha reducido en 2.504 unidades de capacidad de arqueo.

Por debajo de España, en escalones inmediatos, se sitúan Corea del Sur y Polonia. La primera con ímpetu constructivo notorio. La segunda con clara tendencia a la reducción de flota. Merece que se repare en las dimensiones del contraste.

De 1980 a 1981, la Corea meridional ha aumentado su flota de pesca industrial en 62 buques, con registro global de 1073 tons. Polonia, en cambio, ha optado por la tendencia contraria. Redujo su flota en seis buques, que sumaban 11.613 toneladas.

Noruega, como el Cuadro I enseña, ocupa el séptimo lugar de la lista. Parece seguir la misma tendencia que Polonia. O sea, a la reducción de los efectivos de su equipo de captura. De mediados de 1980 a igual fecha de 1981, eliminó 49 pesqueros, que sumaban 9.893 toneladas.

No deja de ser significativo el ejemplo de Cuba. El ímpetu constructivo que ha desarrollado años atrás, parece haber enfriado. Durante el año a que éste análisis se contrae, la flota insular de pesca no registró cambio alguno en el número de unidades. Sólo la capacidad de algunas debió ampliarse, a razón de sólo 752 toneladas en conjunto.

En la misma línea de reducción de España, Polonia, Noruega... se sitúan otros



Por VALENTIN PAZ-ANDRADE

países. Entre los europeos destaca Francia, noveno lugar en la tabla. Durante el año a que el cotejo se contrae ha dado de baja en su lista de pesqueros a 19 buques de la flota industrial, cuyo tonelaje sumaba 7.505 de r.b.

Canadá —que se sitúa a continuación—, parece indiferente al fenómeno de cambio estructural que venimos perfilando. No sucede otro tanto con Inglaterra. Aquí la declinación vuelve a acusarse, ahora con notoria intensidad. La diferencia en menos se remontó a 43 buques, que en conjunto suponen una minoración de 25.092 tons. Para un país de tradición marítimo-pesquera, cual la que el Reino Unido ostenta, tales cifras son significativas. Con mayor razón por tratarse, además, de país productor de petróleo.

LOS 14 PAISES RESTANTES

La segunda mitad de la escala parcial —sólo abarca los Estados más importantes— también ofrece interés. Entre los numerados, del 12 al 25 se incluyen miembros de todos los continentes. Algunos que acceden con ímpetu a una arriesgada esfera de la actividad humana, antes inédita para su fuerza de trabajo.

Numéricamente, Panamá encabeza el grupo. Sus cifras muestran una evolución positiva, aunque no auténticamente significativa. Del 1980 al 81 la flota allí matriculada aumentó en veinte pesqueros, que suponen 5.909 tons. Las cifras no descubren los buques de otros países, acogidos a la "bandera de complacencia" que ésta nación facilita. Perú se sitúa a continuación. El que fue príncipe de los países pesqueros del mundo,

en cuanto a flota, ocupa el trece lugar. Parece adherido a la tendencia restrictiva, pues de 1980 a 1981 figura con 15 pesqueros menos, descenso que no se refleja en el tonelaje total. Este parámetro ha aumentado en 2.694 unidades de arqueo bruto, probablemente a consecuencia de sustituciones.

Portugal —en el escalón 14— ofrece una novedad aparentemente contradictoria. Aumentó en tres el cupo de buques, pero con reducción global de 2.378 tons. La misma tendencia acusa Rumanía. Aunque aumenta dos buques en el período, al final el tonelaje global disminuye en 794 unidades de capacidad.

La línea de indiferencia se reproduce frente a Islandia. El número de buques, de un año a otro, se reduce en cuatro. La suma de tonelajes, en cambio, acusa un leve incremento: 231 de r.b.

El "boom" de la Argentina parece ralentizado. Mantiene índices de crecimiento del equipo de extracción, pero a nivel moderado, por no decir cauteloso. Sólo ocho buques de incremento, con 8.610 tons. más. Cifras que, conjuntamente, revelan que el tamaño de las unidades responden a una media de 1.000 tons. de r.b. aproximadamente.

La tendencia a la reducción del poder de captura vuelve a acusarla Italia. Perdió 6 unidades y 7.216 tons. en su dinámico de capturas, durante el mismo período. No así Taiwan, que se emplaza a continuación. La antigua Formosa, a pesar del freno al expansionismo que China le impone, sigue renutriendo su flota de pesca. En el año que analizamos, con diez buques, aunque le bajo porte. Suman sólo 1.790 tons.

En Dinamarca se acusa de nuevo la tendencia al buque de mayor porte. El número de bajas registradas es de nueve, pero las sustituciones reportaron un aumento de 5.909 en el tonelaje total. Fenómeno que se repite en Sudáfrica. Pierde tres en el número de buques, si bien gana 2.329 tons. en el tonelaje global.

Los cuatro países restantes ofrecen como nota común su ritmo de crecimiento acelerado. La flota pesquera de Filipinas ha ganado en el año 44 buques, que suman 10.239 tons. Chile, 18 buques, que suponen 7.335 tons. Australia, 28 navíos, que arrojan 3.721 tons. Y, finalmente, la República francófona del Senegal —tan vinculada a las pesquerías europeas— aumentó su flota de pesca industrial en

embarcaciones, con un arqueo de 146 tons.

BUQUES-FACTORIA Y DE TRANSPORTE FRIGORIFICO

Para completar el panorama es necesario traer a colación un segundo modelo de flota. El de los buques-factoría o de transporte frigoríficos, asociados al proceso productivo de la pesca a larga distancia. Para conocer la evolución que en los últimos años se ha registrado, bastará con echar la vista al Cuadro II. Este se emplaza en el quince lugar, después de haberse situado en posición mucho más elevada, hasta que las exportaciones de flota incorporada a compañías extranjeras cambió la estructura básica del sector.

La URSS, con ostensible superioridad, sigue a encabezar la lista. Pero resulta significativo que en un año haya desaparecido veinticuatro unidades de esta clase. Se deduce que la eliminación ha resultado en el equipo de menor porte, seguramente por ser poco rentable. El total objeto de eliminación ascendió a 1.186 de r.b.

El Japón parece inclinado a tendencia defensiva, si bien convergente. Aumentó en el año aquí analizado un buque-factoría, pero disminuyó el tonelaje total en 1.871 tons.

Polonia mantiene su "statu quo", en cuanto al número de unidades operativas. En orden al tonelaje amplió el de algunas ligeramente: 1.344 en total.

En cambio, Corea del Sur ha aumentado esta clase de equipo en diez unidades de aproximadamente 1.000 tons. cada una. Mientras tanto, Corea del Norte permanece inmutable en seis, que suman 330 tons. La primera ocupa el número uno y la segunda el siete del Cuadro.

Entre ambas se emplazan Rumanía y República Democrática Alemana del Este. La primera añadió un buque-factoría a su flota. Unidad de gran porte que supone un incremento de 8.278 tons.

Otra vez aparece Panamá abanderando en un año nada menos que cuatro buques-factoría. Todos de capacidad considerable. Suponen un incremento global de 19.806 tons.

Bulgaria parece haber adoptado en esta modalidad el patrón de Polonia, Corea y Rumanía. Armó seis buques-factoría, sin introducir otro cambio de uno a otro año.

La sorpresa parece reservada para China continental. Figura con 15 navíos factoría, que suman 20.785 tons. No hubo alteración registrable en esta partida de 1980 a 1981.

En cambio, los Estados Unidos, con 10 unidades de este tipo en 1980, contó una menos en 1981. El tonelaje global descendió sólo en 164 unidades, lo que supone ampliación de capacidad en el resto de los navíos o en alguno de ellos.

Tres de los países siguientes, desde Perú a la Argentina, no registraron alteración, ni en el número de navíos ni en la capacidad de los mismos. El primero, lo

mismo que el último, y añadiéndole a Grecia, arman un navío-fábrica cada uno. El de Perú, de 8.148 tons. El de Grecia de 3.448, y de Argentina, de 2.712 tons.

Francia se mantiene en dos, cuyo tonelaje, de un año a otro, de 4.523 tons. se ha reducido levemente a 4.369. España conserva tres unidades, sin variación de arqueos en el período. Suman 3.731 tons.

Noruega redujo de 7 a 6 el número de esta clase de buques. La eliminación po-

co influyó en el cómputo del tonelaje. Sólo de 2.712 a 2.608. Filipinas se mantiene con cinco factorías de pequeño porte. Suman sólo 1.616 tons. de r.b. Aun son menores las unidades del Canadá. Elevó su número de uno a tres, pero sólo con un aumento de registro de 102 a 545 toneladas.

Con estas modestas cifras echamos la llave al recorrido estadístico por la flota mundial del pan y la paz.

I

Países que arman las mayores flotas de pesqueros de más de 100 Tns.

	Núm. de Buques		Total tonelaje	
	1980	1981	1980	1981
1. URSS	3.963	3.604	3.628.675	3.691.427
2. Japón	2.867	2.900	914.276	911.772
3. U. S. A.	2.527	2.741	513.584	540.904
4. España	1.773	1.696	554.131	524.443
5. Corea del Sur	786	848	295.110	303.825
6. Polonia	347	341	276.949	265.353
7. Noruega	706	657	236.976	227.083
8. Cuba	264	264	171.911	172.663
9. Francia	512	993	165.065	157.560
10. Canadá	509	508	151.453	152.537
11. Gran Bretaña	516	473	168.844	143.752
12. Panamá	352	372	139.584	145.493
13. Perú	606	591	130.096	132.790
14. Portugal	172	175	126.739	124.361
15. Rumanía	40	42	120.833	120.039
16. Islandia	313	309	92.652	92.883
17. Argentina	147	155	78.781	86.397
18. Italia	251	245	85.222	78.006
19. Taiwan	249	259	72.593	77.339
20. Dinamarca	356	347	71.798	75.366
21. Sud-Africa	179	176	71.859	74.193
22. Filipinas	153	198	39.046	49.285
23. Chile	63	81	28.440	35.175
24. Australia	166	194	30.056	33.777
25. Senegal	71	95	18.702	21.847

Fuente: Lloyd's of Shipping, London, 1981.

II

Principales flotas de factorías y transporte frigorífico de pescado

	Núm. de Unidades		Tonelaje total	
	1980	1981	1980	1981
1. URSS	587	563	2.820.207	2.778.661
2. Japón	122	123	192.750	190.079
3. Polonia	10	10	77.240	78.584
4. Corea del Sur	24	34	65.486	74.132
5. Rumanía	7	8	61.512	69.790
6. Alemania del Este	9	9	54.878	54.534
7. Panamá	15	19	20.594	41.397
8. Corea del Norte	6	6	36.190	36.190
9. Bulgaria	6	6	32.176	32.176
10. China	15	15	20.791	20.785
11. U. S. A.	10	9	10.072	9.908
12. Perú	1	1	8.148	7.989
13. Ghana	3	3	5.602	5.602
14. Francia	2	2	4.523	4.369
15. España	3	3	3.731	3.731
16. Grecia	1	1	3.448	3.448
17. Argentina	1	1	2.668	2.668
18. Noruega	7	6	2.712	2.608
19. Filipinas	5	5	1.616	1.616
20. Dinamarca	1	3	102	545

Fuente: Lloyd's of Shipping, London 1981