

LAS FLOTAS DEL M. C. EN AFRICA OCCIDENTAL

M. Muteka estuvo recientemente en París. M. Muteka es el Ministro de Transportes y Comunicaciones de la República Popular de Angola.

M. Muteka ha viajado a la Cité Lumiere, M. Da Silva, vice-Ministro del Plan de Desarrollo de aquel país africano. Una de las primeras visitas de ambos dignatarios ha sido para el Ministro de la Mar Mr. Penssec. Parece que las conversaciones fueron largas y abarcaron todas las perspectivas de la cooperación internacional en el espacio marítimo.

De París los angolanos se trasladaron a Dunkerke, para visitar sus instalaciones portuarias. Entre ellas un astillero. También han celebrado entrevistas con hombres influyentes del sector marítimo-pesquero.

Los angolanos parece que han regresado satisfechos, prometiéndose las felices en orden a futuras oportunidades de colaboración marítima. De momento es cuanto ha transcendido del contacto galo-angolano.

— ○ ○ —

CON o sin concomitancia con la visita de los angolanos, lo cierto es que Mr. Le Penssec ha participado en la última reunión de los 10 ministros de pesquerías del Mercado Común. En esta reunión el Ministro socialista de la Mar se ha ocupado de la conveniencia de desarrollar una política comunitaria más intensa y positiva con los países africanos. Principalmente para asegurar más favorables condiciones de trabajo a las flotas atuneras oceánicas, de las cuales la francesa entre las del M. C. E., es la primera. Después de la española, como es sabido.

M. Le Penssec recordó que dentro de esta órbita un acuerdo acaba de ser firmado con el Senegal y otro con Guinea-Manakrv, si bien este deba aún ser ratificado por el Parlamento Europeo.



Mr. Le Penssec, ministro de la Mar, en Francia

También se ha ofrecido el Ministro francés a Guinea Ecuatorial, dando por hecho que la flota gala podrá utilizar sus bases continentales e insulares para el servicio de la flota atunera atlántica.

Otro tanto se promete Mr. Le Penssec en cuanto a Guinea-Bissau. Pero ésto no lo estima suficiente el Ministro galo. Ha añadido que en el resto de los países las facilidades a la flota atunera francesa son... precarias. Dentro de esta perspectiva ha solicitado de la Comisión la apertura de negociaciones con Gabon, Ghana, Santo Thomé y Príncipe, Cabo Verde y, como era sabido, Angola.

La propuesta ha sido bien acogida. Sin embargo, la Comisión anunció que sus medios son por ahora muy limitados, y no suficientes para emprender la gestión en conjunto y a fondo.

Respecto a Guinea Bissau se estimaron las apreciaciones del dignatario francés de la mar «peu fondée», parece que por la interinidad del régimen gobernante, y por diferencias importantes en los cánones a pagar.

— ○ ○ —

Pero Mr. Le Penssec ha aprovechado la oportunidad para acordarse de nosotros. Es decir, de la presencia española en el Golfo de Viz-

caya, como si también para el acceso a un mar tan nuestro hubiera que obtener la venia de la Comunidad en todo caso.

También se ha referido a los arrastreros vascongados que se han pasado a pabellón británico para seguir pescando en aguas comunitarias. El Ministro se ha metido a fondo en el tema, acusando a nuestra flota desde un doble ángulo:

—El de no respetar los pescadores españoles los compromisos aceptados por su Gobierno. Añade que para algunos es más que una práctica corriente.

—También denuncia la mala adaptación del reglamento comunitario a la evolución de las prácticas de pesca. Tendencia esta que viene acelerando conversión de arrastreros en palangreros. Donde había antes arrastreros de 750 H. P. de potencia haya ahora palangreros de 40 o 50 metros de eslora, que calan sus artes en los campos de pesca de poca profundidad antes reservados a los pequeños arrastreros del litoral.

El Ministro de la Mar ha pedido a sus colegas que se revisen los factores de conversión de arrastreros en palangreros. Pero puso al final de su intervención un acento preocupante:

—La gravedad de la situación me conduce a no esperar que la adaptación por nuestra parte al Reglamento que seguirá en 1983, servirá para alcanzar la normalización rápida de las actividades de la pesca en el Golfo de Vizcaya, al que ellos llaman siempre Golfe de Gasconne.

Cuanto hemos recogido expresa con transparencia los propósitos de la política pesquera francesa tanto en relación a España como a los países del Africa con costa a la cintura ecuatorial, donde nuestra presencia es aún más considerable que la francesa.