



Motivo utilizado como emblema, en la propaganda de la International Fiskekerf Messe, de Copenhague

IMPRESION GENERAL

LA FERIA se desarrollaba en dos escenarios. Uno terrestre y otro acuático. En el primero se instalara la exposición propiamente dicha. En el segundo —uno de los canales de Copenhague, navegable como todos los que sirven de puerto interior, Langebro— en el corazón de la capital danesa, se hallaban atracados varios buques modernos, de varias nacionalidades.

El Forum es una nave de construcción moderna, con amplios accesos, destinada a concentraciones populares o comerciales. No tiene el rango del Gran Palais, de París, donde se celebran constantemente tantas exposiciones famosas. Sin embargo, la capacidad del edificio es grande, su iluminación natural abundante, y la anchurosidad de su planta inferior se complementa con otra corrida lateralmente en plano superior. Una y otra se destinaron a las instalaciones donde se exhibían los elementos expuestos.

Allí tuvo lugar la inauguración el 18 y la clausura el 27, con asistencia de los ministros de Pesca y Comercio. sencillas ceremonias en las que no faltaron los discursos, a través de potentes altavoces. A la primera concurrió una representación de la industria española, compuesta por el presidente de la Federación Española Sindical de Armadores de Buques de Pesca, D. Justo Ojeda, el secretario general de la misma don Angel Fernández y Fernández, y el prestigioso armador donostiarra Sr. Andonaegui.

Se halla emplazado el Forum a corta distancia del centro de Copenhague. No es necesario decir que presentaba el abigarrado aspecto de las manifestaciones análogas. Al penetrar en la gran nave, un bosque de máquinas, re-

des, gráficos, carteles, radar, aparatos electrónicos, cajas de aluminio, flotadores, etc., parecía envolverle a uno con sus colores y sus mecánicos ritmos.

Independientemente de los "stands" comerciales, había en la planta alta una sala de proyecciones y un estanque, con peces de verdad, para ejercer la pesca con caña. Y no pocos rubios espectadores del alarde industrial, se convertían en actores de una aventura deportiva, casi siempre desafortunada, por unos centavos de corona. Otro estanque en la planta baja, exhibía gran cantidad de anguiachos vivos, para satisfacer la vista, o incluso el paladar de los visitantes.

LA PARTICIPACION DANESA

COMO era de esperar, la industria danesa estuvo más copiosamente representada en la International Fiskekerf Messe, que la de ningún otro país. La verdad es que el esfuerzo de los nietos de los wikingos, en el terreno de la mecánica, la electricidad, aplicaciones del frío, construcción de naves, motorización, etc., resulta verdaderamente ejemplar. Especialmente para los visi-

IMPORTANCIA Y COM

OTROS PAISES EN LA FERIA

LAS colaboraciones de otros países a la Feria Internacional de Pesca, no han sido muy copiosas, ni demasiado brillantes. Algunos, como Alemania Occidental, instalaron su "stand" oficial, inspirado en la exaltación de sus progresos técnicos consagrados a la industria pesquera.

La república federal germana, en una de las cabeceras del Forum, mostraba sus últimos modelos de buques, de diversos tipos. Lucían en bellas maquetas, encerradas en vitrinas de plástico, desde los modelos dedicados a las especies de superficie, hasta los grandes arrastreros. No faltaba tampoco el buque de investigaciones pesqueras, Antón Dorh, seguramente el más moderno en su clase que navega por los océanos.

Independientemente del pabellón oficial, firmas alemanas exponían en diversos "stands" variados artículos, aparatos o efectos de aplicación en la pesca. Lo mismo ofrecían Islandia, Groenlandia, Noruega, Suecia, Inglaterra, Holanda, Francia, Japón... Principalmente, la exhibición se orientaba al suministro de maquinaria y efectos para buques y fábricas, pero algunos, como Groenlandia e Islandia, daban todo el

DEL 18 al 27 de mayo se celebró la Feria Internacional de Pesca. Atribuyéndose esta jerarquía pesquera, que se celebraba en el momento de esta circunstancia hacia esperanzas ciertas. La propaganda desplegada en el mismo a desorbitar las esperanzas, donde los conceptos no suelen ser como en los escandinavos.

En otras palabras, la exposición, y e incluso teatralidad. Ambas clases de manifestaciones comerciales.

Tampoco ha satisfecho a los buques pesqueros en las unidades navales, casi todos los elementos para la mejora del buques y expositores se concentraron respecto que algunos países industrialmente bastante descuidado.

Todo ello se explica perfectamente, económica y social de Dinamarca, así como el Pueblo sin lastre de masas empobrecidas, llegado a una envidiable meta de grandes veneros icticos, y la destreza física, preocupa allí la producción al límite de los recursos naturales: el mayor partido de las normas que alaba bajo la bandera del aumento de producción.

Copenhague la Feria Internacional de la primera exhibición de carácter después de la última Gran Guerra. Tal dimensión y espectacularidad en el torno a su celebración, contribuyó a los visitantes, especialmente en los países, ni tan prudentes las imaginaciones,

fraudado a los que esperaban grandiosamente andar muy mezcladas con esta generalmente por acá abajo.

En el acento del progreso técnico pesivamente. Aunque la Feria ofreció muy, y algunos novedosos, sus organizados a la comercialización de la pesca, asimismo dotados en esta rama, tienen bas-

considerando el grado de evolución económica su localización y su jerarquía técnica. donde la dignificación del trabajo ha rido y decoro. Dada su proximidad a u factor humano, más que la producción económica. O sea, el aprovechamiento pérdida ni riesgo evitable, sacando el difundir más o menos entre nosotros ridad, y que allí parecen viejas.

VENIDO DEL CERTAMEN

Por MAREIRO

relieve a los productos de la pesca elaborados, desde el bacalao a las conservas, sin prescindir de los subproductos, incluso de la piel de ciertos peces, utilizada en bolsos, cinturones, guantes, etcétera.

El de Islandia merece mención especial, porque refleja la obra de la Federación Islandesa de Sociedades Cooperativas, que cuenta con 56 distribuidas en torno al país. Han exportado en 1955 casi 10.000 toneladas de pescado congelado, unas 2.000 de bacalao, otras 2.000 de harina de pescado, aceite, agallas de bacalao, caviar, etc. La S. I. S., que así se conoce comercialmente, fué fundada en 1902 y tiene su sede central en Reykjavik.

También en el pabellón de Alemania occidental se exhibían preparaciones de conserva y semi-conserva, con formas de presentación atractivas. Algunos envases transparentes, con fondos de cristal o de plástico, y tapas metálicas impresas parecían revelar una tendencia a la sustitución del material clásico, por otro más ligero y de mayor vistosidad comercial.

Dejamos para otro artículo una visión más pormenorizada, de aquellas manifestaciones industriales ofrecidas en la Feria, que representen novedad o progresión técnica.

SEGUN antes se indicó, como complemento de la Feria se concentraron en los muelles de Langebro, puerto interior de la capital danesa, cerca del puente levadizo que cruza el boulevard Anderson's, algunos modernos buques de pesca. Todos ellos de nueva construcción, representaban los tipos de naves pesqueras más usadas en el Báltico y el Mar del Norte: un "trawler", un "lugger" y un "cutter". Todos ellos se hallaban profusamente empabesados, pero la bandera de origen era la de Alemania oriental.

Además figuraba en el grupo buque de la Corporación Polaca de Pesca en Alta Mar, el "Jan Turleski", matriculado en Gydnia. Así como los otros son barcos dedicados a la pesca industrial, este último es un buque-escuela para enseñanza y adiestramiento de profesionales de los diversos oficios que en esta actividad se necesitan. Representaba, sin duda, la aportación más original ofrecida por un país en el cual la pesca está sometida a un régimen de socialización.

Tanto esta unidad, como alguna de las otras, constituían una manifestación interesante de la técnica naval, aplicada a la industria pesquera. Esta circunstancia nos obligará a ofrecer mayor información sobre ellas en un artículo posterior.

No obstante, esta sección de la Feria pudo con cierta facilidad revestir mayores incentivos, para los visitantes de otros países. Bastaría con sumar a las unidades exhibidas algunas de las dos series que se construyen, por encargo de la URSS en Copenhague y en Kiel. La serie danesa está formada por 18 buques frigoríficos para transporte de pesca. La de Alemania occidental por 24 buques-factoría. Unos y otros desplazan más de 2.000 toneladas por unidad, son complementarios, y constituyen por ahora, en materia de flota pesquera la más audaz experiencia que se ha realizado por un país europeo.

Las unidades dedicadas a la industria, sin interferencias de otra clase, ofrecían una mayor modernización, especialmente en ciertas instalaciones. Sin embargo, en la técnica del buque de arrastre, los países del Sur tienen poco o nada que aprender de los nórdicos.

LA APERTURA DE LA CAMPAÑA BONITERA



Está a punto de comenzar la campaña del atún blanco. Perdida la fe en el retorno de la abundancia de sardina, la apertura de la temporada bonitera es tal vez la que despierta mayor ilusión en el litoral del Norte y el Noroeste.

Aunque las migraciones de la albacora, especialmente la de ida hacia los lugares de puesta, tiene una cronología que puede considerarse inalterable, nuestros pescadores siempre pasan por serias vacilaciones acerca del momento de iniciar la salida para cortar, hacia el Sur, el paso de los cardúmenes. Unos esperan a que los otros emprendan la ruta, y entre todos se retrasan algunos años más de lo que fuera conveniente.

En Francia esta fase exploratoria está cubierta por la exploración oficial. Desde mediados o principios de mayo, el buque de investigaciones "President Theodore Tissier", se desplaza hacia los lugares que se consideran de procedencia de las migraciones, para anticipar a la flota industrial los informes necesarios a fin de localizar el paso de las manadas.

Y los atuneros franceses, equipados con sus detectores y sus tanques y demás dispositivos para la pesca con cebo vivo, se lanzan antes que los nuestros sobre las poblaciones desplazadas del opulento escómbrido. Francia pesca al año unas 300.000 toneladas menos que España, y, sin embargo, el ejemplo que señalamos acusa una organización mucho más eficiente que la nuestra, en relación a un recurso fundamental para la economía pesquera de ambos países.

Conviene meditar en esta nota diferencial, y procurar superarla. Hace falta para ello un mayor acercamiento a los problemas vivos de la pesca, una más sostenida e íntima penetración con las necesidades que plantea el desarrollo industrial de esta rama, en los diversos sectores del litoral.

El contraste pudiera señalarse también con otro país frontero y concurrente, en la explotación de ciertos recursos y en la penetración en ciertos mercados: Portugal. El desvelo oficial por las pescas de la sardina y del bacalao, más allá del Miño, tampoco reviste desmayos. La vida del país entero parece ligada a tales fuentes de riqueza, sentimiento que indudablemente aún no se ha logrado despertar en el resto de la península.

El problema no es fácil de resolver, pero es indudable que acusa una deficiencia profunda, que perjudica la actividad implicada en ella. Una actividad productiva de bienes indispensables para la subsistencia de los ciudadanos.