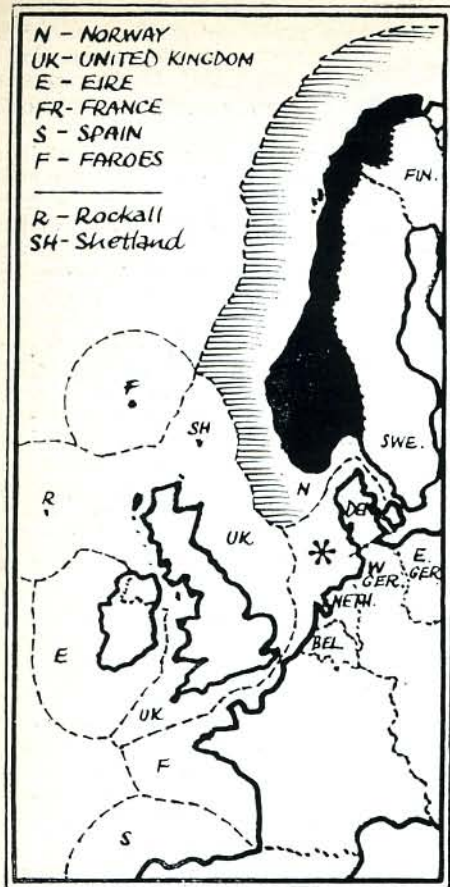


# DE NORUEGA CON EUROPA, ANGOLA Y



El mapa es imaginario, al menos por ahora. Anticipa la visión del acontecimiento de los mares del Norte de Europa, posible y aun probable, si Noruega se suma, como parece anunciar al club de las 200 millas.

Ante la próxima apertura de la III Conferencia de las Naciones Unidas sobre Derecho de la Mar, los países marítimos han comenzado a tomar posiciones. Aunque en Europa parece dominante la tendencia a defender la línea de las doce millas como máximo, no han dejado de producirse posiciones discordantes. Incluso en Inglaterra, veterana campeona de la libertad de los mares.

De estas posiciones vacilantes, no preocupa tanto la de Islandia como la de Noruega. Esta parece decidida a entrar en la conjura de las 200 millas. Semejante paso acarrearía consecuencias revolucionarias, en el panorama de las pesquerías europeas.

No todas van a ser contempladas en este artículo. Ni solamente las que traen su origen del país de los nibelungos. También aquí al lado, en Portugal, han ocurrido y están ocurriendo cosas que pueden aumentar las amenazas de graves males que sobre el sector pesquero español se ciernen.

Aunque para nuestros lectores no han de constituir sorpresa, por la iniciación en su conocimiento que en estas páginas solemos administrarles, convendrá volver sobre el tema con cierto detenimiento. En esta hora ninguno puede tener mayor transcendencia, ni herir más a lo vivo la

conciencia del sector pesquero español, aun ahora tan cercado por la frialdad del ambiente nacional.

## NORUEGA LAS 200 MILLAS Y EL M.C.E.

De los países europeos, el que parece lanzado hacia la aceptación de los límites de pesca a 200 millas, es Noruega. Después de enseñar la oreja en el plebiscito sobre la entrada en el Mercado Común, que la ha dejado de puertas afuera, la misma corriente insolidaria con Europa ha seguido fomentándose en materia de pesca.

La alarma que tal actitud viene produciendo se ha acentuado, con unas palabras que, a comienzos de año, el Ministro de Pesquerías de Noruega Mr. Eivind Bolle, ha dejado caer en el curso de una «interviú» con la prensa de Oslo:

—Solo una zona económica de 200 millas náuticas podría asegurar la continuidad de la existencia de las pesquerías noruegas».

Semejantes manifestaciones han levantado protestas en los vecinos. De las de Suecia ya nos hemos hecho portavoz. También, como es lógico, ha protestado Dinamarca. Bélgica y Holanda tendrán que hacerlo, si no lo han hecho ya, por idénticas razones. Y suponemos que Francia y Finlandia también.

Para formarse una idea gráfica, aunque imperfecta, de las consecuencias que podría tener una situación semejante para las pesquerías de Europa Central y del Norte, un corresponsal de «World Fishing» en Noruega se ha puesto a pergeñar el mapa que aquí reproducimos. En el que se incluye la costa norte de España, como para señalar que también llevamos vela en este entierro.

Como se advierte, Inglaterra tampoco saldría muy favorecida. Pero no debe olvidarse que tanto el Reino Unido, como Irlanda, Francia, Bélgica, Holanda y Dinamarca están en el Mercado Común y sus aguas adyacentes, fuera de las seis millas cuando más, son comunes. Por tanto, se adjudicarían en exclusiva el Mar Céltico con su teoría de fecundos bancos —Grande Sole, Petite Sole, Lavadie Bank, etc.—, el Mar del Norte, Rochall, Shetland, etc. Por consiguiente, los países del Mercado Común Europeo, precisamente por esta circunstancia, y solo por ella, pueden considerarse salvados si en Caracas las cosas vienen mal, y la tendencia al ensanchamiento hasta las 200 millas prospera.

## LA MARGINACION DE ESPAÑA EN EUROPA

Bajo esta perspectiva enfocada, el problema tiene otras previsibles implicaciones. Principalmente con relación a España. De cuanto dejemos apuntado ya se adivinan las consecuencias que en la órbita pesquera, supone para nosotros encontrarnos al margen del Mercado Común.

España viene luchando por perforar esta barrera. Es posible que para la política de apertura, ahora tan traída y llevada en las tribunas de nuestro país, favorezca —siquiera sea teóricamente— las ascas —siquiera sea teóricamente— las aspiraciones tan largamente acariciadas, de ingresar en la Comunidad Económica Europea.

No olvidemos, sin embargo, que España posee la flota pesquera más poderosa de Europa, después de la URSS. Y que de derribarse algún día la muralla



# A PORTUGAL MOZAMBIQUE AL FONDO

—Por MAREIRO

de los nueve o los diez, los grandes arrastreros que no pudieran pescar en el hemisferio austral tendrían que hacerlo en el Atlántico Norte. Precisamente en la zona que la fórmula de las 200 millas colocaría exclusivamente en manos de las naciones del Mercado Común.

Tal como están las cosas, no se puede pensar seriamente que los empresarios y pescadores de los países comunitarios, transijan libremente en que una flota tan poderosa participe con igualdad de ventajas en el área de sus pesquerías, merced por la amputación de Terranova, África Occidental, Atlántico Sur, etc.

¿Han pensado el Sr. Ullastres y el Ministerio de Asuntos Exteriores en éste problema? Suponemos que no, dada la escasa importancia que se ha concedido a las pesquerías en el arreglo caducado con la CEE y en las tentativas de renovarlo.

Tengamos en cuenta el precedente de Noruega, que de todas todas sale ganando, como el primer mapa enseña elocuentemente. Allí fueron los pescadores, con sus votos, los que vetaron la entrada del país en el Mercado Común Europeo. ¿Quién nos dice ahora que la historia no se repita frente a España, por el voto adverso en los liberalísimos países alineados económicamente bajo las siglas del M. C. E?

## EL NUEVO GIRO DE PORTUGAL

Para nosotros el problema ofrece una otra cara, inmediata al marco geográfico, que nos encuadra en el mapa. Ya habrán adivinado ustedes que nos referimos a Portugal. A un Portugal qué, desde el 25 de abril de 1974... es otro Portugal.

Por de pronto ha derrumbado inesperadamente la muralla que le tenía apartado de la Comunidad Económica Europea. Si normalizada la situación política, el flamante equipo instalado en el Terreiro de Paço por el General Spínola, solicita la entrada en el M. C., el cuadro de los nueve se redondeará con un miembro más, mientras España permanece de puertas afuera, indefinidamente.

Las secuelas en orden a la pesca se adivinan, en el caso de que el patrón desorbitado y desorbitante de las 200 millas gane carta de naturaleza en los países centro-occidentales de Europa. El principal sector que quedará fuera de juego, o poco menos, es el arrastre de corto radio, principal proveedor de pescado fresco.

Si el Mercado Común de los diez, evoluciona hacia las 200 millas —evento previsible tal como las cosas marchan—, las áreas del Mar Céltico y las fronteras a la Costa de Portugal quedarán radiadas

de nuestra geografía pesquera. ¿Cuántas veces hemos postulado en estas páginas, desde hace más de dos años, que urgía establecer un tratado de reciprocidad pesquera con Portugal, frente al temido evento de la ampliación de los límites de pesca?

Ahora nadie podrá negarnos cuanta razón nos asistía. Pero aún habrá quien se consuela, pensando en el... Pacto Ibérico, que nunca hemos visto descender de las nubes al suelo. Y mucho menos... a la mar.

## LAS AREAS DE ANGOLA Y MOZAMBIQUE

Pero las cosas no paran ahí. Portugal aun tiene... grandes provincias ultramarinas, situadas estratégicamente para la explotación pesquera a larga distancia. Actualmente una buena parte de la flota de nuestra bandera trabaja, aunque fuera de las doce millas, frente a las dilatadas costas de Angola y Mozambique.

Ambas áreas son de importancia capital para nuestra numerosa flota de marisqueros congeladores. Especialmente de la que tiene base en Huelva y Vigo, y con menor importancia en Cádiz y La Coruña. No se adivina hoy por hoy —dada la política en materia de límites adoptada por Nigeria, Senegal, Mauritania, etc.— a donde podemos enviar una flota tan numerosa y moderna, si algún día la fórmula de las 200 millas se extiende a las dos bandas, occidental y oriental, del Continente negro.

El riesgo puede sobrevenir por dos circunstancias. O porque Portugal entre en el Mercado Común Europeo dejando a España como ahora... a la expectativa. O porque la emancipación político-administrativa de Angola y Mozambique —a con-



Mapa de Angola con el territorio de Cabinda, separado por el Río Zaire (Congo), Mozambique, las regiones pesqueras más atractivas de las provincias portuguesas de África.

secuencia de la revolución del 25 de abril— sobrevenga.

Con o sin ulterior vinculación a la cabeza del viejo imperio colonial brotado de los sueños de Enrique O Navegador —que nunca vió el mar más allá de la Punta de Sagres—, lo más probable es que Angola y Mozambique evolucionen hacia la exacerbación del nacionalismo, como ha ocurrido en casi todos los países liberados. En este caso, la presencia de las flotas pesqueras españolas frente a sus costas, aun por fuera de las 12 millas, tendría sus días contados.

## REFLEXION PARA ACABAR

Tal es el panorama que se abre para España, fuera de España. Que se abre en los momentos en que frente a una tendencia prometida, más que vivida, a la apertura, se alzan voces reaccionarias, que nos retrotraen a tiempos afortunadamente superados.

Voces que no tienen en cuenta que el pueblo español, cuyas heroicas virtudes cantan los recalcitrantes, también tiene hambre. Y cuando la inmensidad de la mar no pueda acudir a saciarla, ya veremos como los cantores de la reacción se las arreglan para darle de comer con su retórica a las muchedumbres que no tengan una sardina o un filete de merluza congelada que llevarse a la boca.

## NAVEGACION POR SATELITE PARA BUQUES PESQUEROS

El Laboratorio de Física aplicada de la «John Hopkins University», de Maryland, (EE.UU.), ha puesto a punto una versión especial para buques de pequeño tonelaje del sistema de navegación por satélite AN/SRN-9, ya empleado en varios buques mercantes.

La versión para buques de pequeño tonelaje (especialmente proyectada para las necesidades de los buques pesqueros) destaca por su precio reducido, por el poco espacio que ocupa y por la simplicidad de su manejo.

El sistema consta de tres unidades: un receptor proyectado por el mencionado Laboratorio de Física Aplicada, un mini-ordenador 700B, de «Wang Laboratories»,

y una antena de 400 mHz, proyectada también en dicho laboratorio. Para el funcionamiento, del sistema no son necesarios otros aparatos, tales como teletipos está provisto de una consola de mando o impresoras, puesto que el ordenador integral para la entrada de los datos de cálculo (tales como rumbo y velocidad del buque), y un aparato tipo cassette para programas de cinta magnética.

En el proyecto del receptor Transim se ha pretendido principalmente conseguir un aparato de coste reducido, de fácil operación y mantenimiento y que pudiera proporcionar una exactitud del orden de una milla.