

# RESULTADO DE PRIMERS



## LA CAMPAÑA DEL PRIMER SEMESTRE

Hasta ahora, para medir los resultados de la campaña del año actual, no pueden considerarse más que los datos concernientes al primer semestre de 1979. Debemos adelantar que son pesimistas, si los comparamos con los alcanzados no sólo en 1978, sino en otros años próximos de la década que pronto acabará.

Francia dedica a los túnidos tropicales 35 unidades modernas y especializadas. Casi tantas como España. Aquí como allí se están construyendo algunas unidades más, por lo que es posible que nuestra superioridad en flota se mantenga, contra lo que parecía imposible años atrás.

La flota francesa del atún tropical concentra sus ventas en una sola mano, la **Sovetoo** (Société de Vente du Thon Congelé). A través de tan especializada fuente se sabe que mientras en el primer semestre de 1978 aquella flota ha descargado 32.371 ton. en la mitad transcurrida del año actual, con algún buque más en la lista, sólo ha descargado 22.693 ton. O sea, que la baja ha sido de unas 8.200 ton.

De la suma de capturas la participación de albacora ha cubierto 20.503 tons. y la de listado 5.760. En 1978, durante el mismo semestre, las descargas de la primera especie habían alcanzado a 23.943 y 8.420, respectivamente.

Esas cifras no incluyen las existencias que el 30 de junio existía a bordo de la flota. Pero el dato no varía la tendencia. La confirma, pues mientras en la misma fecha de 1978 las existencias a bordo llegaban a unas 6.000 ton. aproximadamente, el recuento del año en curso a tal fecha sólo arrojó 3.900 toneladas entre listado y albacora.

## CAUSALIDAD DE LA DEPRESIÓN

Se trata de indagar las causas de tal depresión. No coinciden los diagnósticos. Varían según el país de donde el enfoque proceda. Por seguir el de Francia anotaremos que algún comentarista atribuye parcialmente la baja al período de inactividad registrado a comienzos del año, mientras se ha sustanciado una discordia laboral, que dio por resultado la sustitución del sistema de retribución a la parte por otro: el de la prima por tonelada.

España, como nuestros lectores saben, es por ahora la primera potencia en la pesca del atún tropical. También les tenemos informados de que esta clase de pesquería es la que iba desarrollándose en estos tiempos con mayor éxito, en gran parte por que las flotas atuneras del Atlántico se mueven en buena parte por fuera de las 200 millas de los Estados africanos ribereños.

La buena estrella parece que comienza a eclipsarse. Las tres flotas más importantes que se dedican al atún atlántico desde bases tropicales o subtropicales son las de España, Francia y los Estados Unidos. Lo que ocurre a la flota de uno de estos tres países puede servir como índice de las fluctuaciones, próspera o adversa, de la campaña, pues las capturas del Japón, Corea del Sur, Costa de Marfil, Ghana... no servirían de índice.

Los servicios estadísticos de las pesquerías españolas son tan ineficaces, en el momento actual principalmente—y también, paradójicamente—, que no podemos utilizarlos, para documentación de este reportaje. Utilizaremos otras fuentes que nos merecen el mayor crédito.

Sin embargo, la mayoría de los opinantes sobre la materia, atribuye la causa de la depresión a un eventual cambio en las condiciones hidrológicas y climáticas. Esta causalidad parece conformar a otra pesquería, también localizada en la costa africana: la de los cefalópodos en el Banco Canario-Sahariano, donde después de una época de brillantes capturas han dominado en el semestre los mares de leva que las redujeron drásticamente, con reincidencia y con persistencia.

Refuerza este punto de vista algún comentarista diciendo que, en las proximidades de la costa, en los últimos meses, resultaba muy difícil realizar capturas, especialmente a las flotillas que se encontraban entre Cabo López y el archipiélago de Santo Thomé. Lo que en el lenguaje habitual de los pescadores se llama «el sector de las Is'as».

## EVOLUCIÓN DE LA TENDENCIA

El fenómeno se está estudiando hasta en los menores detalles. Por ahora no hay motivos para temer una crisis, pero los datos no dejan de causar cierta preocupación. Principalmente porque al final del semestre no se advierte que la tendencia a la baja se invierta. Más bien parece acentuarse.

Así, en junio las descargas totales fueron de 4.600 ton., mientras que en el año anterior habían llegado a 8.200. Cierzo que la mayor depresión correspondió a una quincena de mares de leva en la zona, la primera de junio, en la que sólo se capturaron por toda la flota atunera francesa 1.200 tons., contra 5.000 en igual período del año anterior.

La depresión afecta por igual a casi todos los buques. Sin embargo, a alguna excepción se registra. El atunero N'Zida capturó en el primer semestre 1.950 toneladas, mientras el resto no pasaron de 1.000 —unas doce unidades— y de 1.500 el resto, en el primer semestre.

El conjunto de la flota en actividad ya ha comenzado a disminuir en aguas de Africa Occidental. Los japoneses y sudcoreanos que pescan con «long line» han abandonado estas aguas. Se transfirieron a las de Venezuela. En el mar occidental africano permanecen franceses, norteamericanos y españoles, si bien los dos últimos no íntegramente.

## REPUNTAN LOS PRECIOS :: ::

La depresión de la oferta ya ha alcanzado a la demanda industrial para conserva principal fuente de absorción. La organización concentradora de aquella, que al principio citamos, asegura a las fábricas francesas de conservas un suministro mensual de 2.000 tons., al menos, pero ya no a los precios preconvenidos de 6 francos el kilogramo de albacora de más de 10 kilogramos. Ha situado el precio en 9,90 francos, y desde 1 de agosto en 7,20 el kilogramo.

La albacora de menor tamaño que aquél, también sufrió un aumento general de 30 céntimos de franco el kilogramo, sobre los 5,20 a que se cotizaba al comenzar la temporada.

En cuanto al barrilete o listado los conserveros el de más de 2 kilos tendrán que pagarlo, a 4,40 francos y el de menos a 3 francos. Todo esto para la demanda interior, claro está.

# RESIVO EN EL SEMESTRE

Por MAREIRO

## COTIZACIÓN INTERNACIONAL

En el mercado internacional también se ha reflejado la prematura depresión de la oferta atunera. Italia, gran consumidor de atún, está pagando a 1.750 dólares la tonelada. Este precio viene a ser de 7,50 dólares el kilo de albacora de 4,70 el de listado.

Por lo que se refiere a otros países, Costa de Marfil y Senegal, siguen el mismo sistema que Francia y se bene-

fician de sus arreglos de precio. Entre los dos llevan exportado en el primer semestre unas 9.000 ton., reservando el 40 por ciento de sus capturas para la conservería y el consumo directo de sus respectivos países.

## EL ALZA DE LOS CARBURANTES :-:

Finalmente, la rama de la producción del atún está resultando afectada de

pleno por la desorbitada subida de los carburantes. En cuanto a la flota española, para la que no puede venir a provisionarse en Canarias, a precios protegidos, la situación resulta extremadamente grave, al combinarse con el decrecimiento de las capturas.

El abastecimiento en las refinerías africanas costaba al comienzo del año unos 0,63 francos franceses. Ahora cuesta 1,43 francos, precio internacional. Con la desventaja de que al presentarse los bancos de atún mucho más dispersos que antes, en la faena previa de detección de los bancos se gasta mucho más carburante, que es casi la tercera parte del costo de explotación del buque.

El obstáculo que señalamos, y sus efectos antieconómicos, obliga al mayor empleo del helicóptero para la descubierta de los bancos. Pero el auxilio aéreo también obliga a pagar costos elevados de carburantes, lo que mueve a pensar en organizar este servicio auxiliar en forma cooperativa para cortar el dispendio improductivo y aumentar la estrategia de la captura.

## II Conferencia Internacional de Alimentos Marinos en Marbella

COMO ya hemos anticipado, del 11 al 14 de noviembre próximo se celebrará en Marbella (Málaga), la II Conferencia Internacional de Alimentos Marinos. La organiza la Joint Trawlers Ltd., compañía norteamericana fundada en Chicago en 1973, que en pocos años ha adquirido un desarrollo espectacular. Hoy exporta alimentos del mar congelados a mercados de Europa, Africa, Norte y Sud América e incluso al Lejano Oriente.

Es armadora de una importante flota de arrastreros congeladores-factoría combinada con buques de transporte frigorífico.

La Conferencia tratará numerosas ponencias sobre producción y comercialización del pescado, condiciones monetarias del comercio internacional de productos pesqueros y revisión general del estado de esta rama de la producción en el mundo, tanto desde el punto de vista de la producción como del consumo.

El discurso inaugural será pronunciado por el fundador de Joint Trawlers Ltd., Mr. Nils Vaergaarden.

Como moderador y "speaker" de la Conferencia actuará nuestro querido amigo y colaborador, ex-director general del Departamento de Pesquerías de la FAO, y recordado navegante de la Konti Mr. Hartman Watzinger.

Los asambleístas de todo el mundo que van a congregarse en Marbella



Mr. HERMAN WATZINGER

serán visitantes, en excursiones especiales, de Cádiz, las bodegas de Jerez, Algeciras y Gibraltar.

La oficina gestora de tal asamblea internacional viene funcionando en esta dirección: Seafood Conference, Department R. 4,111 E Wacker Drive, Chicago, Illinois 60601, USA, Telex 25-4073.

## GESTIONES PARA OBTENER DERECHOS DE PESCA EN CALADEROS PROXIMOS

La Administración española activa sus gestiones para obtener derechos de pesca en caladeros próximos que complementen a aquellos en los que, como en el de Mauritania, aún hay posibilidades de inscribirse por haber tonelaje de registro bruto disponible.

La distribución de licencias del protocolo marroquí, en cuanto se refiere al arrastre, supone que las 833 unidades de menos de 150 t. de registro bruto dispondrán de licencia: las 62 por encima de vamente por trimestres, y las 24 unidades tonelaje lo podrán hacer alternativamente que faenan en tríos recibirán acomodo en aguas mauritanas.

Por lo que se refiere al cerco, todo el tonelaje excedentario disponible se dio a la flota de Barbate, único puerto aún peticionario, en el que faltan por dar licencia a unas 1.500 toneladas de registro bruto.

Finalmente, en palangre, volanta, transmallo y otras artes se han aceptado todas las solicitudes por existir suficiente tonelaje autorizado para cubrir las demandas.

La Administración ha dado prioridad a la conservación y mantenimiento del mayor número de puestos de trabajo posibles y de empleo de pescadores al conceder las licencias, y ha retenido únicamente en las relaciones de buques presentados a aquellos que realmente faenan en el caladero marroquí, y no ha considerado a los que contaban con licencias en Portugal, Mauritania y otros caladeros extranjeros o que pescan cerca de nuestras costas.