



Atuneros vasco-españoles en el puerto de Barcelona, para hacer la campaña del atún rojo mediterráneo.

ATUNEROS EN EL MEDITERRANEO

■ MAREIRO

CUANDO la llamada temporada del bonito, más propiamente atún blanco, decae en el Atlántico y el Cantábrico, la del atún rojo recobra vigencia en el Mediterráneo. Desde hace algunos años este cambio de localización operativa viene siendo aprovechado por los vascos, especialmente vizcaínos, que al mediar septiembre o a primeros de octubre, se trasladan temporalmente al Mediterráneo catalán, para aprovechar el flujo de retorno de los túnidos en el alto Mediterráneo, desde los alfaques del Ebro al Golfo de Lyon.

Algunos años esta migración corta de los atuneros vasco-españoles, ha provocado protestas en algún puerto del Condado de las barras. Suponemos que se trata de una reacción limitada al cebo vivo, cuyo suministro reclaman para sí los del país. Llevada a otros extremos la protesta no tendría sentido, porque el paso del atún rojo, sumando el de ida al de retorno dura poco tiempo y no compensaría a los levantinos armar una flota atunera sin mayores horizontes. Para los vascos, como pudiera ser para los gallegos, se trata de un apéndice a la campaña grande del atún blanco, y no exige nueva inversión en flota. Es un dato a tener en cuenta, aunque no decisivo.

Este año parece que la suerte ha sido favorable a la pesca del atún rojo cuyas migraciones se curvan en el citado

Golfo, para llegar al Mediterráneo oriental... los que no quedan en los anzuelos o en las almadrabas, suerte que espera a muchos.

★ ★ ★

FRANCIA aprovecha a fondo esta riqueza estacional. Los puertos de Marseilla y Sette concentran la flota dedicada año tras año al ilustre escombrido. Lo mismo que Port Vendres. De estos puertos, especialmente desde octubre, no solo arrancan las flotillas atuneras sino que desde Sette habitualmente levanta vuelo un avión para efectuar la descubierta.

Port Vendres es el puerto más dedicado a tal recurso. Este año, en noviembre se habían descargado en sus muelles 3.580 tons. de atún rojo, de tal suma 1.300 tons. fueron obtenidas por seis pequeños atuneros de una firma armadora.

Estos resultados se consideran excepcionales. Hay quien los considera un "caprice saisonnier" sin ulterior transcendencia y hay quien los supone constitutivos de una nueva migración



del "thunus thynnus" en el Mediterráneo. La situación del problema no está clara, ni se llegará a conocerla en términos reales mientras no se cuente con la experiencia de varios años. Y a la francesa de los atuneros de Sette —que son 17— y demás puertos del mismo arco costero, se suma la de los italianos, que vienen dedicando 45 buques a este recurso en los meses en que la migración corre paralela a sus litorales hacia Malta.

Bastan estas anotaciones para comprender que la pesquería del atún rojo, representa mucho para los países pesqueros mediterráneos.

★ ★ ★

ESTE auge inesperado del atún rojo mediterráneo ha planteado la necesidad de modernizar la flota dedicada a tan valiosa especie. Nos referimos a la francesa, no a la vasca ni a alguna japonesa que puede algún año participar en la campaña.

Parece que las facilidades buscadas por vía oficial no han resultado muy asequibles por ahora a los armadores galo-meridionales de Port Vendres, Sette y Marseilla. Parece que hasta ahora sólo ha alcanzado apoyo oficial y crédito del F.E.O.G.A. una cooperativa de Port Vendres. El préstamo para construcción inicialmente cifrado en el 60% del presupuesto de inversión parece que en adelante será reducido al 45%.

Este criterio puede ser aplicado ya a otras dos firmas armadoras francesas que pretenden renovar sus buques, para intensificar su producción de atún rojo. Aun así, parece que existe decidido propósito de renovar al menos cuatro cerqueros, y que esta obra estará en marcha desde ahora a fines de abril de 1986, para que las nuevas unidades puedan participar en la campaña a desarrollar en el último trimestre del nuevo año.

He ahí una de las expectativas que el sector atunero de España —en Portugal se ha desarrollado poco— debe seguir de cerca. No es necesario razonar tal aserto, al ser tradicionalmente España el país de mayor producción de túnidos del Mercado Común, con gran superioridad sobre Francia que sigue a nuestro país en tal jerarquía.

La importancia de los túnidos en la Europa Azul, será desde enero próximo de la más alta importancia. Con España incorpora a una las potencias más importantes del mundo, y la primera del Atlántico.

