



El puerto de pesca más importante de Francia

La modernización de Boulogne como puerto pesquero

■ MAREIRO

HEMOS de confesar humildemente que Francia nos gana en muchas cosas. Y no sólo en ese arte florentino de la traición que lleva la daga escondida en la manga.

Ya sabemos que a veces se pasa de rosca. Recordemos aquel bien concebido Ministerio de la Mar, que hizo mucho aunque duró poco. Apenas la primera etapa de Gobierno de Mr. Miterrand, que al poco tiempo desmontaría el tinglado. Algo que tardíamente se acaba de repetir en Portugal —primer imitador de Francia— al asumir la Presidencia del Ejecutivo el Sr. Cávaco Silva.

Mas tundadas y poderosas razones había en España para instituir el Ministerio de la Mar. Doblamos casi en importancia la potencia pesquera de Francia y sextuplicamos o más la del país epopéyico de

Camoens. Pero en España somos mucho más sedentarios, mucho más antimarítimos que portugueses y galos.

Y aunque la producción de la mar juegue un papel mucho más importante en nuestra economía, la Administración sigue sin enterarse. Sigue, por que durante las Dictaduras y después de ellas todo marcha igual. Sólo se ha conseguido interpolar el nombre de Pesca al del Ministerio de Agricultura y duplicar las Direcciones Generales en el papel. En la realidad apenas ha funcionado la de Ordenación Pesquera, y no siempre con resultados prácticos.

CUANTO dejamos hilvanado viene a cuento de una reforma administrativa que Francia acaba de implantar en el sector de

la Pesca. Se trata de descentralizarla administrativamente, creando en los puertos principales autonomías regionales para entender en la problemática pesquera y reconducir aquellos asuntos que atañen a cada región.

Como era de suponer la primera de esta clase se ha establecido con capitalidad en Boulogne-sur-mer. Ejerce su jurisdicción sobre el conjunto del litoral norte, desde el Paso de Calais a la Somme, donde se incluyen tres departamentos y dos regiones.

La nueva organización comporta una dirección regional de los asuntos pesqueros en Boulogne. Solución lógica desde varios puntos de vista, porque Boulogne, como todos los grandes puertos pesqueros, son concentradores de flotas, como Vigo. La Coruña u otros grandes puertos concentradores de flota

pesquera no llegaron a lo que son por su exclusivo esfuerzo, sino, además por el poder de atracción que siempre ejercieron sobre puer-
tos satélites, con flota cuyo volu-
men diario de oferta in natura
excede mucho del poder de com-
pra local al mayoreo.

CON esta nueva experiencia
autonómica es evidente que
la del puerto con capacidad
de oferta bastante, se especializa,
perfecciona sus servicios, cumple
con mayor eficacia su misión dis-
tribuidora. Lo de Boulogne es un
ensayo a tener en cuenta, del que
seguramente tendremos mucho que
aprender. Al menos los españoles.

El sistema administrativo entre
nosotros vigente peca de excesiva-
mente burocrático y fiscal. Va
sirviendo como máquina recauda-
toria, pero como ente comercial
complejo responde a una concep-
ción antigua y lamentable. Tanto
en el orden de la mecanización de
las descargas, como en otros
vidriosos aspectos cuyo análisis
nos llevaría demasiado lejos, recla-

mando espacio de tiempo del que
ahora no disponemos.

Tan sonrojante situación no puede
mantenerse mucho más tiempo.
Boulogne viene funcionando desde
hace muchos años ajustada a la
disciplina del Mercado Común.
Nosotros acabamos de entrar, pero
casi doblamos —limitándonos sola-
mente a Vigo— el poderío de la
capital de la Normandía.

Nos está llegando la hora de
acometer esta reforma esencial,
cualquiera que sea la resistencia
que intereses determinados y abu-
sivos opongan. Es cuanto sobre el
asunto necesitábamos decir hoy,
recogiendo la invitación que Fran-
cia —otra vez maestra— nos ofrece.



SUSCRIBASE A industrias pesqueras

NORUEGA AGUILAS PESCADORAS PARA IRLANDA

Las águilas pescadoras de Noruega pronto figurarán en la lista de artí-
culos de exportación. La Dirección
Noruega para la Protección de la
Naturaleza está estudiando una soli-
citud de una organización irlandesa
de protección de la naturaleza, que
desea importar cincuenta águilas
pescadoras de Noruega con el fin de
fundar una reserva propia de esta
especie en Irlanda. Águilas pesca-
doras en período de puesta no se
han observado en Irlanda desde
1916.

La Dirección arriba citada decli-
dirá en breve sobre esta solicitud.
Si la solicitud se concede, se envi-
rán 10 pájaros al año durante cinco
años. La mayor parte de las águilas
serán recogidas probablemente en
el distrito de Salten en el Norte de
Noruega, donde existe una reserva
grande y fuerte.

Hace 10 años se inició un pro-
yecto de exportación parecido a
Escocia, con muy buenos resultados.

Cómin Internacional, S. A.

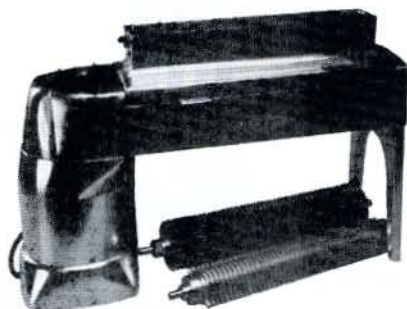
Urgell, 41 - Tels. (93) 224 03 76 - 224 57 03
08011 BARCELONA - España
Telex 93401 TUMI E



PELADORA PESCADO P 350

- Fabricación en acero inoxidable.
- Corte 33 cm.
- Potencia 0,75 HP 220 mono.
- Anchura: 53 cm.
- Altura: 93 cm.
- Profundidad: 70 cm.
- Producción: 20 piezas minuto (Pota, calamar, choco, sépia, langosta, etc.).

La cuchilla que efectúa el despelado es intercambiable y posee una vida aproximada de dos meses, en función de los kilos a procesar.



CORTADORA DE ANILLAS DE CALAMAR MODELO TM 500

- Motor 2 HP III 220/380 v. con caja reductora.
- Eje cortador de acero inox., con 45 ó 50 cuchillas según grueso corte deseado de 8 - 10 - 12 mm.
- Carrón de alimentación en aluminio anticorrosivo con el número de palas según el eje cortador.
- Dispositivo expulsor.
- Boca de entrada con bisagras para fácil limpieza.
- Producción 300 kg/h.
- Medidas exteriores:
Alto: 46 cm.
Largo: 70 cm.
Ancho: 21 cm.



SIERRA CINTA PARA CARNE Y PESCADO. FRESCO Y CONGELADO. MODELO "REICH" 4210.

Todas las piezas que están en contacto con la carne o el pescado son de Acero Inoxidable, evitándose así la corrosión • Carcasa integrada con cubeta para desperdicios del serrín, estimadas en un 25 • Sistema de seguridad provisto en serie con guía de acero protegida y regulable para evitar accidentes • Equipada con regulador de corte para porciones continuas • Un microcontactor en la puerta, frena el motor a la apertura de la misma • La sierra responde naturalmente a todas las exigencias de la legislación de trabajo europeo • Instalación eléctrica y motor en ejecución estanca al agua • Regularidad del funcionamiento absoluto de la cinta • Tensión de la cinta adaptada a una palanca de fijación fácil de utilizarse • Limpieza cómoda y segura • Equipada con plato deslizante y motor de frenado • Cientos de instalaciones en toda España, avalan lo mencionado.