

El Crecimiento Inquietante de las Flotas de Pesca

POR MAREIRO

Para obtener una confirmación definitiva, del desorbitamiento a que se ha llegado en España en los planes de renovación de flota pesquera, basta y sobra con el espectáculo de la superproducción que ha introducido un grave desequilibrio en los costos de producción. Un desequilibrio bien patente en los sectores del bacalao y del pescado lidades receptoras del crédito institucional

Pero estos días nos ha venido de fuera otro testimonio concluyente. Se trata de la revista trimestral del "Lloyd's Register of Shipping", de Londres, que practicamente controla el crecimiento de las flotas comerciales del mundo.

Recientemente ha publicado las cifras correspondientes al primer trimestre de 1968, de las cuales se han obtenido las correspondientes a la construcción de buques de pesca. Abarca a todos los países con excepción de la URSS, Corea del Norte, China continental e insular y algunas más. Damos las cifras por países, ordenadas de mayor a menor, con arreglo al tonelaje construido y con expresión del número de unidades:

RELACION POR PAISES DEL NUMERO DE BUQUES DE PESCA TERMINADOS EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1968 Y SU TONELAJE.

	Núm.	Tons.
España	34	20.694
Alemania Oc.	4	19.999
Japón	54	15.543
Alemania Or.	7	12.247
Holanda	4	5.967
Polonia	2	5.648
Noruega	11	4.688
Perú	26	3.440
Francia	11	4.418
Canadá	6	3.387
Reino Unido	3	2.984
Portugal	2	2.277
Estados Unidos	9	1.151
Italia	2	1.095
Suecia	1	250
Argentina	1	220
Dinamarca	1	141
Total	179	104.180

Como en el título del Cuadro se indica, en el mismo se relacionan los buques cuya construcción se ha terminado en el primer trimestre de este año. Se trata de los que desplazan más de cien toneladas, y que si bien resultaría exaltatorio en cuanto a lo que representa como esfuerzo económico resultaría de signo contrario a la ausencia de ajuste económico que revela, el pleno proceso de desarrollo que suponíamos todos dimensionado con arreglo a un plan.

BUQUES EN CONSTRUCCION EL 31 DE MARZO

Pero la cosa no para ahí. La Revista del Lloyd's también inserta la relación de buques que en los países antes citados y algunos más quedaban en construcción en 31 de marzo, y muchos de los cuales ya estarán trabajando sobre los caladeros del Atlántico, el Indico, el Pacífico y ... el Mediterráneo. En esta segunda relación España no ocupa el primer lugar en tonelaje, pero si en número de buques.

Será preferible que hablen por si mismo los números:

RELACION POR PAISES DEL NUMERO DE BUQUES DE PESCA EN CONSTRUCCION EL 1/3/68 Y SU TONELAJE

	Núm.	Tons.
Polonia	24	161.740
Alemania Or.	60	89.238
España	125	55.983
Japón	81	42.357
Canadá	36	19.675
Italia	24	15.247
Francia	12	13.097
Noruega	27	10.725
Dinamarca	4	9.898
Inglaterra	10	9.337
Holanda	15	8.824
Portugal	4	5.469
Estados Unidos	6	4.739
Perú	30	3.390
Alemania Oc.	6	2.948
Corea del Sur	11	1.841
Argentina	14	1.640
Suecia	5	1.450
Suecia	6	1.125
Africa del Sur	9	1.110
México	4	552
Grecia	1	500
Bélgica	1	425
Faroe	1	200
Australia	1	130
Chile	1	120
Total	517	461.753

Las elevadas cifras con que figuran Polonia y Alemania Oriental revelan la importancia de la flota que están construyendo para la Urss. Con el mismo destino pueden incluirse fracciones del tonelaje que se atribuye a Francia, Inglaterra, Dinamarca...

Pero es indudable que detrás se sitúa España, incluso por encima del Japón, como si en vez de tener que alimentar a 32 millones de habitantes la despesa de nuestro país estuviera a diario solicitada por... 50 millones de bocas, cuando menos.

Estamos construyendo, por tanto, para una masa de consumidores que no existe, dentro de nuestras posibilidades de mercado. Y aun así, se han importado en 1967 casi 20.000 toneladas de pescado congelado...

LA INQUIETUD ANTE EL FUTURO

Las cifras que los cuadros contienen son altamente elocuentes.

Comienzan por revelar que durante el año 1968 y el primer semestre de 1969 sobre los caladeros oceánicos la presión extractiva se aumentará en 696 buques más mayores de 100 toneladas, que representan un tonelaje de registro bruto de 565.933 toneladas.

De este incremento de potencia productora la mayor parte será usufructuada por un país que ni siquiera figura en los censos del Lloyd's, que es la Urss. Lo dice bien elocuentemente el hecho de que los astilleros de Polonia se hallen construyendo 24 superfactorías, cuyo tonelaje suma casi 162.000. O sea, con más de 6.000 toneladas de promedio cada unidad naval.

A escala menor, pero significativa, figura Alemania del Este, proveedora de buques pesqueros para Rusia principalmente. Ha entregado 7 en el primer semestre y quedó construyendo 60, que desplazan casi 90.000 toneladas en conjunto. Se advina que el conjunto se compone de arrastreros de unas 1.500 toneladas cada uno.

Dentro de este panorama tan poco tranquilizador, España aparece con unas cifras que incrementan positivamente su flota pesquera, y el nivel de modernidad de la misma, pero que al mismo tiempo incrementan la inquietud que a plazo corto provoca la falta de demanda para el volumen de la oferta esperada. De la oferta cuya colocación a precio remunerador es indispensable, dentro del mínimo equilibrio económico, para que el desorbitamiento que ha acarreado el planeamiento sin medida del crédito oficial no conduzca a resultados infaustos.

