

SOLO PESCA EN LAS FAROE

Si hay un país en el mundo que viva exclusivamente de lo que extrae de la mar, es el archipiélago de las Farøe. Está situado al norte de la Gran Bretaña, entre Escocia e Islandia.

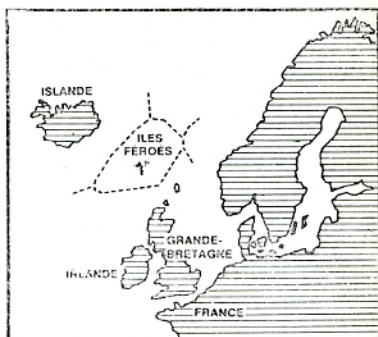
Los isleños son unos 40.000 y las islas dieciocho, éstas de origen volcánico. Sus costas son acantiladas. La comunicación interinsular es difícil. Más de un tercio de la población trabaja en la mar. El resto en la casi totalidad en la comercialización o industrialización del pescado, que se obtiene en una suma de unas 300.000 tons. al año, después de que el minúsculo país haya logrado armar una flota importante para pesca de altura.

La capital del archipiélago es Torshavn, que agrupa unos 14.000 habitantes. El puerto de mayor concentración de oferta es Klaksvik. El resto de la flota está repartido por multitud de puertos de abrigo, en las diversas islas.

La transformación de la pesca artesanal a la de altura se hizo a base de pequeños ahorros familiares. Existen buques de 500 tons. o más que pertenecen a cien participes en el capital. Es un tipo de propiedad muy difundido entre la población de las Farøe. El primitivo asentamiento en las Islas fue en tiempos de los vikingos, hace más o menos quince siglos. Sin duda por esta circunstancia las Farøe pertenecieron primitivamente a Noruega. Ahora reconocen la soberanía de Dinamarca, pero permanecen fuera del Mercado Común Europeo.

Otra de las singularidades del archipiélago es que no existe pero. Además, la renta por habitante es elevada. Como ingreso de cada familia se alcanza una media de 50.000 francos franceses cada año. Sin embargo, estas realidades indicativas de alta prosperidad, hoy tienen su contrapartida.

A consecuencia de la omni-dedicación a la pesca, el consumo de petróleo por habitante es muy elevado. El tercer lugar de la escala, después de los Estados Unidos y el Canadá. El alto consumo que registra en la flota pesquera es la causa principal del hecho que ahora registramos, y cuya evolución futura puede ser poco tranquilizadora. Salvo que se descubran dentro de las 200 millas de la zona económica nuevos pozos de petróleo, lo que no parece improbable.



Durante el año 1978 han sido capturadas por la flota isleña unas 320 mil tons. Esto representa unas siete tons. por cabeza y año. Pero esto representa una dependencia cada vez mayor de una sola fuente de recursos, hasta el punto que los de la mar cubren el 95% de las exportaciones a Inglaterra y al Continente.



Hacia 1950 se ha realizado el despegue de la flota de las Farøe. Se consiguió dispersarla hacia los caladeros de Groenlandia, costa Oeste del Canadá, Mar de Barents, Islandia y Mar del Norte. Este movimiento de expansión se ha sostenido hasta 1976, fecha en que ha comenzado el repliegue por implantación de las zonas económicas de 200 millas.

Las capturas procedentes de caladeros lejanos representaban hacia dicho año un 65% del total descargado en las Islas. La necesidad de dar una réplica adecuada determinó cierto repliegue de la flota con cupos insuficientes hacia la zona propia de 200 millas, que también se declaró en aquel año. Ahora la tendencia es a moverse dentro de la zona privativa construyendo buques más pequeños.

Cuando los efectos del cambio se aceptan por las Islas, según la Oficina estadística de Torshavn la flota isleña se componía de 60 arrastreros de rampa por popa, de los cuales 6 eran factorías; 20 arrastreros de tipo clásico; 25 buques armados al palangre, 16 de cerco, 18 navíos-fábrica armados para el camarón de Groenlandia y multitud de pequeñas embarcaciones artesanales.

En la estadística de la pesca mundial de la FAO, las Islas Farøe ocupan el 25 lugar, entre Taiwan (Formosa) y México. España en la estadística de 1978 ocupa el 15.