

NI LA ROCHELLE, NI LORIENT

Vigo, primer puerto de pesca del Atlántico

En el número anterior de esta Revista, hemos dado cuenta de un discurso pronunciado por Mr. Verrière, director del puerto pesquero de Lorient, pronunciado con motivo de la visita a esta urbe marítima de Bretaña, de una misión comercial del centro de Francia. En ese discurso Mr. Verrière ha hecho una afirmación categorica, para ponderar el incremento adquirido por el puerto de Lorient como productor de pesca: la de que este había sobrepasado en importancia a La Rochelle y se había colocado en el segundo puesto entre los puertos pesqueros de Francia—el primero es Bulogne-sur-mer—y en el primero de los del Atlántico.

Pero, hete aquí, que a Mr. Verrière le ha salido la criada respondona. Este papel correspondióle ahora al Presidente de la Cámara de Comercio de La Rochelle, que en carta dirigida a Mr. Verrière y publicada en La Peche Maritime, afirma que este último puerto sigue manteniendo su superioridad sobre el de Lorient-Keroman. Y al efecto de justificar el aserto, Mr. Christian Moreh—que así se llama el Presidente de la Cámara rochelesa—aduce las cifras de la pesca desembarcada en ambos puertos franceses durante el año 1928.

De estas cifras desprende que si, en efecto, La Rochelle como puerto de pesca es aun más importante que Lorient, y por serlo le corresponde el segundo lugar dentro de los puertos pesqueros de Francia, no puede en cambio atribuirse la categoría de primer puerto pesquero de Europa, en el Atlántico, porque ésta corresponde a Vigo con superioridad verdaderamente aplastante, como vamos a ver.

Pruebas, al canto:

Año 1928	Lorient. . . .	15.538 toneladas.
"	" La Rochelle.	21.383 "
"	" Vigo. . . .	34.662 "

No conocemos aun las cifras de la producción pesquera de aquellos puertos franceses en 1929, ni las cita el comunicante de La Peche Maritime tal vez porque aun se ignoren oficialmente, pero sin duda no podrán sobrepasar la de 27.739 toneladas a que llegó el primer puerto pesquero español en el año último, como en su día ha publicado INDUSTRIAS PESQUERAS.

Trazamos estas líneas, con el objeto de reivindicar para Vigo un título que le corresponde, con bastante más derecho que a La Rochelle, cuya producción de pesca es posible que sea superada por algún otro puerto español de Atlántico.

Bulogne-sur-mer, con sus cincuenta y tantas mil toneladas de pescado por año, puede seguir detentando la categoría de primer puerto de la Europa continental—algunos ingleses, como Grimoby, Fleetwood, etc., alcanzan mayores cifras—;

pero los demás puertos pesqueros de Francia, en cuanto a producción, no tienen la importancia del nuestro.

Y claro es, que si Vigo disfrutase del sistema de comunicaciones y del utillaje portuario con que cuenta cualquiera de los citados centros marítimos de allende el Pirineo, ni aun Bulogne-sur-mer mantendría la preeminencia que le dejamos reconocida.

Bien pueden meditar en ello nuestros gobernantes.

MAREIRO.

¿Y LA CONFERENCIA ECONOMICA HISPANO LUSITANA?

Antes de caer la Dictadura, estaba proyectada la celebración de una Conferencia económica Hispano Lusitana en Madrid. Durante la gestión del actual Gobierno, los problemas pendientes de solución entre España y la República portuguesa, más que atenuarse se han recrudecido. A las razones que antes existían para justificar la convocatoria de la Asamblea internacional de Madrid, se han unido otras de carácter apremiante.

El Gobierno del general Berenguer realizaría un alto servicio patriótico, si consagrara atención eficaz a las relaciones económicas entre España y Portugal, a fin de solucionar las complicaciones que presentan y evitar las injusticias en que son pródigos. La actual situación, principalmente en cuanto afecta a la industria pesquera, deba ser conjurada con decisión y con urgencia.