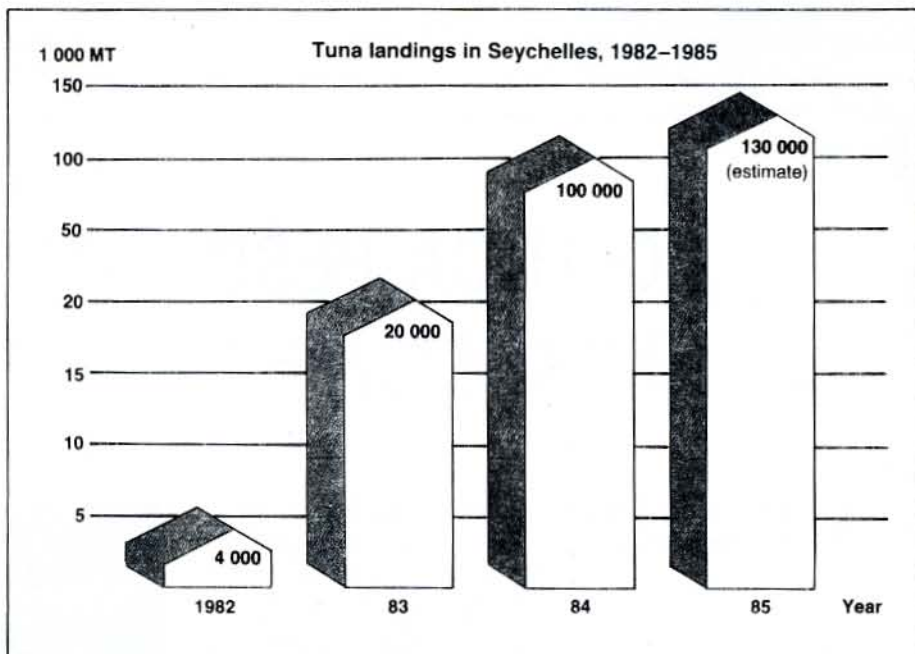


INCREMENTO DE TUNIDOS EN LAS SEYCHELLES

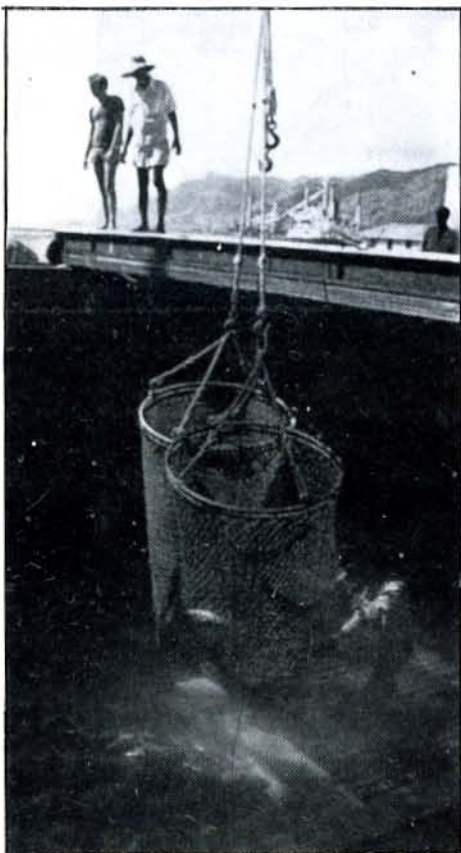
■ MAREIRO

E L mapa de los caladeros de gran altura, frecuentados por las flotas pesqueras especializadas de España, se ensancha cada día más. Principalmente para las flotas dotadas de congelación a bordo.

No es la primera vez que tocamos el tema. Ahora volvemos a tratarlo con referencia a una pesquería de larga distancia como la de atún tropical. Hasta hace relativamente cinco o seis años no se hablaba de este archipiélago oriental como paraje de pesca. Estuvo años y años en poder de Francia, sin que a nadie se le ocurriera explorar su mar y descubrir las migraciones de túnidos que todos los años lo repueblan con una generosidad copiosa y sostenida.



Aumento en cuatro años del atún de las Seychelles



Carga de atún en Vitoria para exportar

Seguramente a través de la flota arrastrera española, que trabaja desde hace más de diez años en aguas de Mozambique, llegó la noticia de las migraciones de túnidos a través del estrecho de Madagascar y su concentración al Norte, en aguas de las Seychelles. También es posible que los franceses, como ejercientes del colonialismo de las 18 islas, después de reconocer su indiferencia, se acordarán de la riqueza atunera de las aguas del archipiélago, después de haber sido reabierto al tráfico el Canal de Suez.

Hasta 1980 el archipiélago no vivía más que del turismo, aun pudiendo explotar la pesca con ventajas naturales poco comunes.

* * *

PARECE poco explicable que los franceses, después de haber ejercido años y años como metrópoli sobre el archipiélago, no hayan caído en la cuenta

de su potencialidad atunera hasta 1982. En diciembre de este año el atunero "Ives de Kerguelen" desde su base en Ajbijan (Costa de Marfil), al Oeste del Africa Central, ensayó una campaña en el Indico, que no fue afortunada. Al retorno, en julio de 1982, se detuvo en el archipiélago, revelándose entonces una concentración de túnidos altamente prometedora.

Aquel descubrimiento colocó al archipiélago en la órbita más frecuentada por los atuneros del mundo, que trabajan en la cintura ecuatorial. Al año siguiente se ha registrado una cantidad de flota mucho mayor. España envió 17 atuneros de los que venían trabajando en el área de Dakar. Incluso se ha conseguido un contrato con el Gobierno que por ahora al menos asegura el acceso de nuestra flota a aquellas aguas.

El puerto donde se desarrolla la actividad atunera es el de Mahe.

Allí descargan los atuneros franco-ivorianos (Costa de Marfil), que en los últimos años llegaron a 32 y los españoles que se cifraron en 16, cifras de las cuales la primera tiende a estabilizarse y la segunda a incrementarse.

* * *

L A pesquería de túnidos en las Seychelles ha comenzado a interesar al Mercado Común Europeo, con el cual no ha contado Francia para tomar su posición por ahora dominante. Ha conseguido

un tratado anterior a la integración, que viene aplicándose. Con apoyo en su texto vigente el número de atuneros de nuestra matrícula podrá elevarse a 19, sin perjuicio de los que correspondan a sociedades mixtas con bandera Panameña o Jersey. También está pescando en Seychelles un atunero de matrícula de Mauritania, sin que con este país haya establecido acuerdo alguno. Lo cual no impide de que pague licencia de pesca.

El aumento del cupo concedido a España, principalmente, parece in-

dispensable para la subsistencia de la rentabilidad de la explotación. Los transbordos se realizan en Vitoria, capital del archipiélago. Allí acuden regularmente buques de transporte frigorífico de Francia, España, Italia, Costa de Marfil y Bankog para trasladar la mercancía a los centros de consumo o transformación entre ellos Santa Uxia de Riveira en Galicia.

El aumento de esta fuente de oferta de túnidos desde 1982 a 1985 resulta espectacular. Lo refleja el cuadro anexo.

POLITICA PESQUERA EXPANSIONISTA EN FRANCIA

Como es sabido en Francia ha cambiado la situación gubernamental. Aunque el Presidente Mitterrand permanece hasta agotar los años de su mandato, la derrota del socialismo en las recientes elecciones determinó el relevo del equipo gubernamental.

El Ministerio de la Mar fue restablecido. Al frente del mismo ha sido nombrado Mr. Ambroise Guellec, que llega al cargo con ideas nuevas. Parece que no se acomodan, al menos parcialmente, con las que vinieron imperando entre los Ministros del Mercado Común, y que el nuevo Ministro francés aspira a modificarlas.

No es para olvidar que Francia en años recientes haya hecho espectaculares progresos en la pesca de túnidos. Factor que sin duda alienta el sentido expansionista que aporta el nuevo Ministro. De todos modos, la incorporación de España inquieta notoriamente a los franceses. Especialmente a los recién llegados al poder.

Parece que el nuevo Gobierno de Francia se muestra opuesto a ciertas medidas de la CEE, sobre la veda de determinadas especies, y que la necesidad de modificar tal medida va a ser planeada.

También parece que a la nueva política pesquera francesa no le satisface el estado actual de las relaciones con España, lo que por lo pronto ha



Mr. AMBROISE GUELLEC

determinado extremar las acciones de vigilancia. De todos modos, aquello en que Francia más insiste es en que no se pongan trabas a la expansión de sus pesquerías. Por lo tanto no parece dispuesta a acatar las órdenes que implique limitaciones a la ampliación de caladeros frecuentados o prospectados por su flota.

Para justificar esta actitud Mr. Guellec se funda en que el déficit de alimentos marinos de producción propia aun es muy elevado y tiende a aumentar de año en año. Realidad que obliga a relanzar la flota de algunos puertos, como el de La Rochelle.